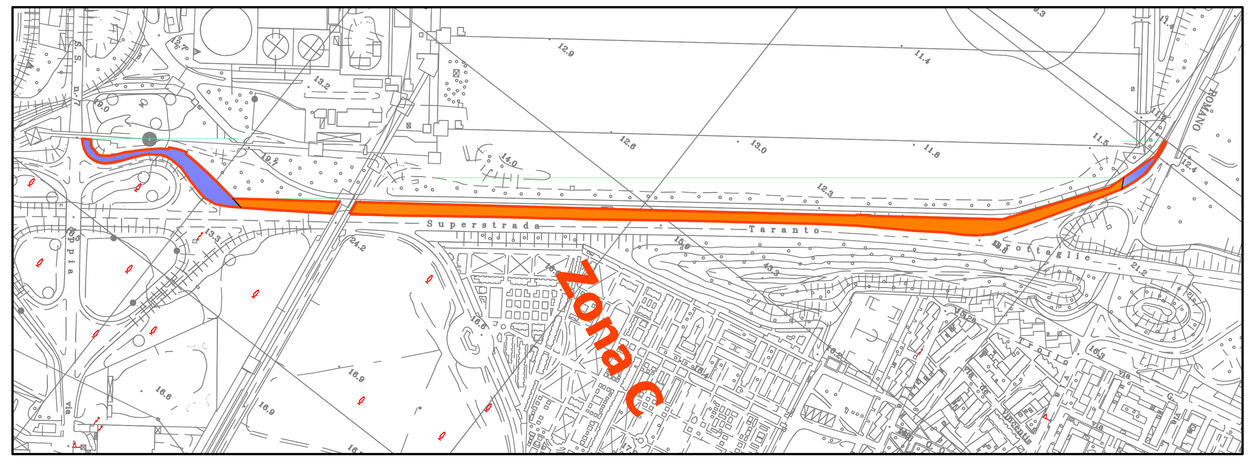
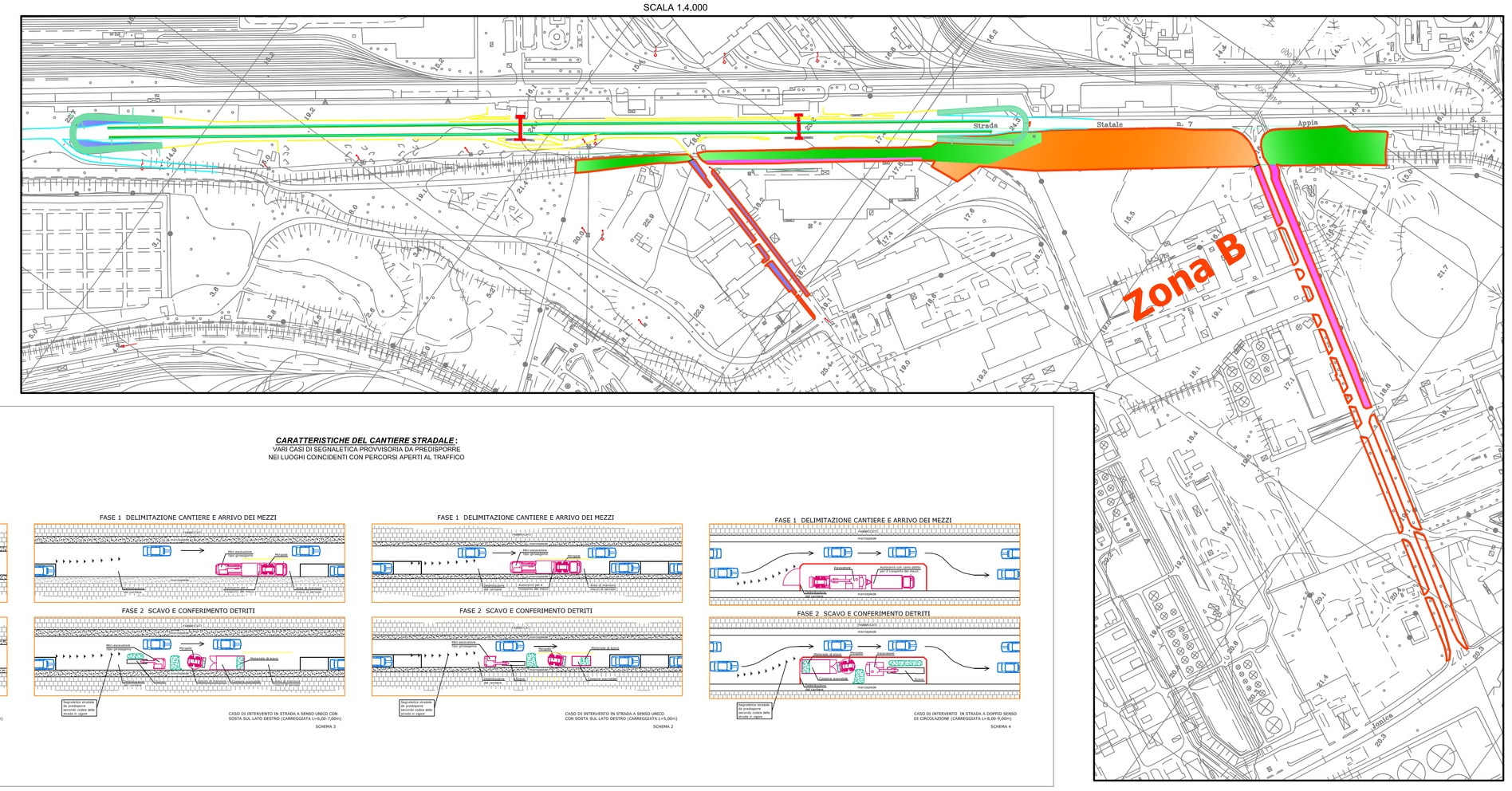
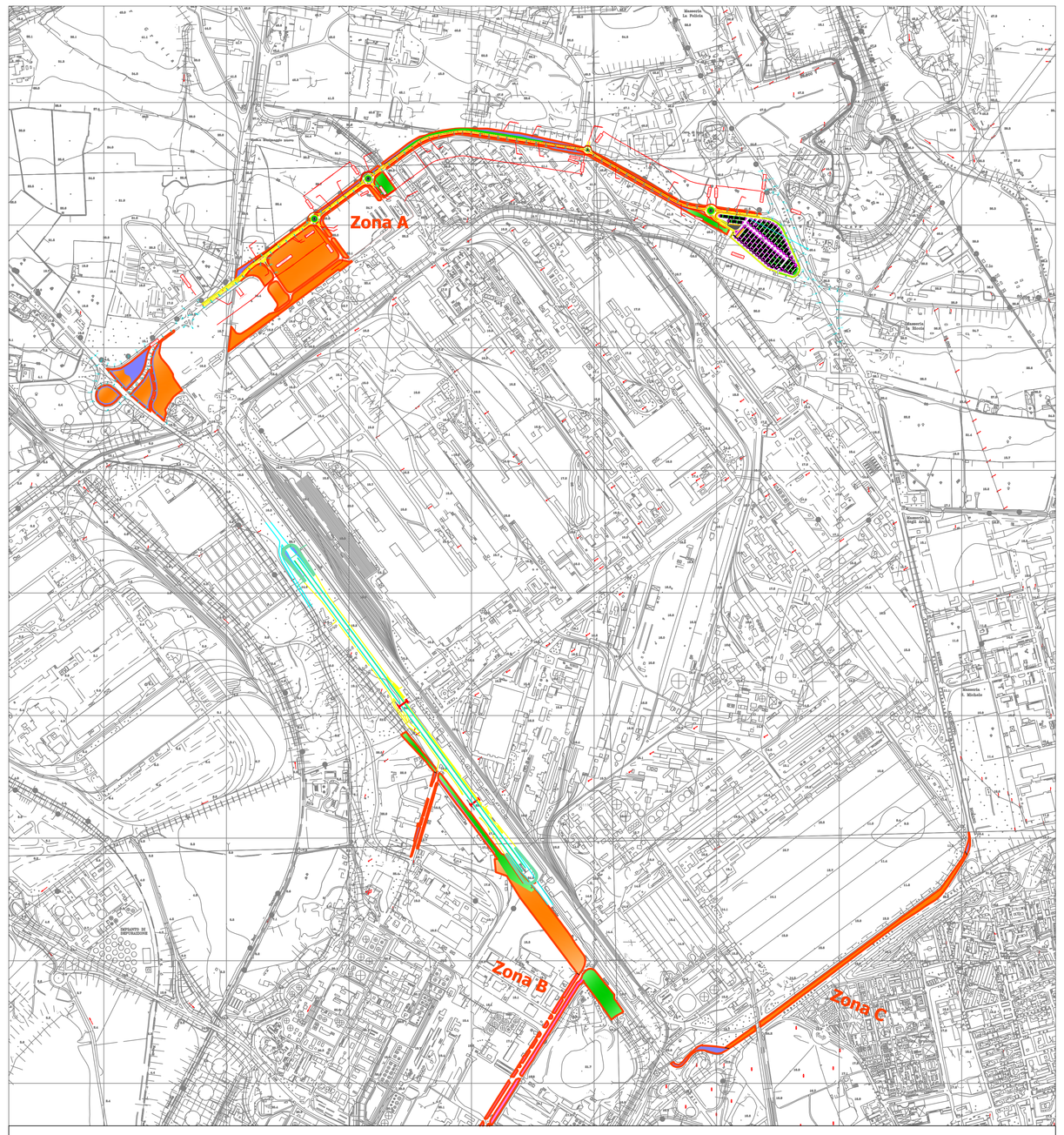
INQUADRAMENTO GENERALE ZONA C
SCALA 1.4.000



INQUADRAMENTO GENERALE ZONA B
SCALA 1.4.000



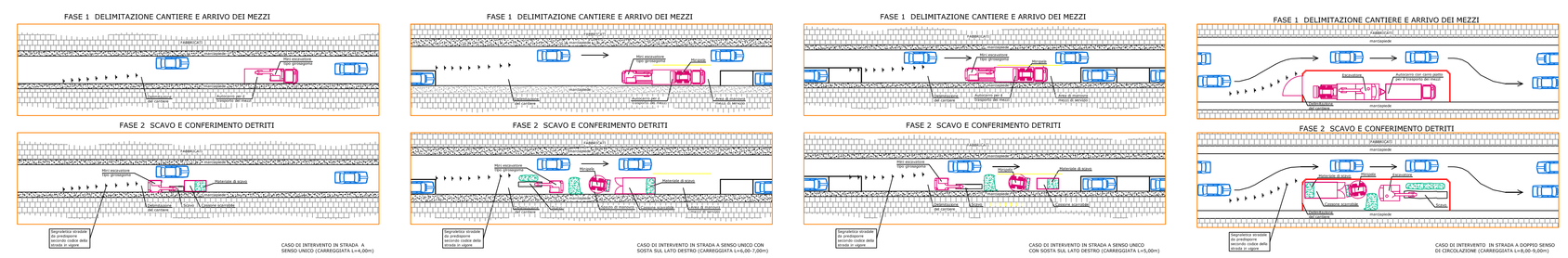
PIANTA CHIAVE_ SCALA 1;10.000



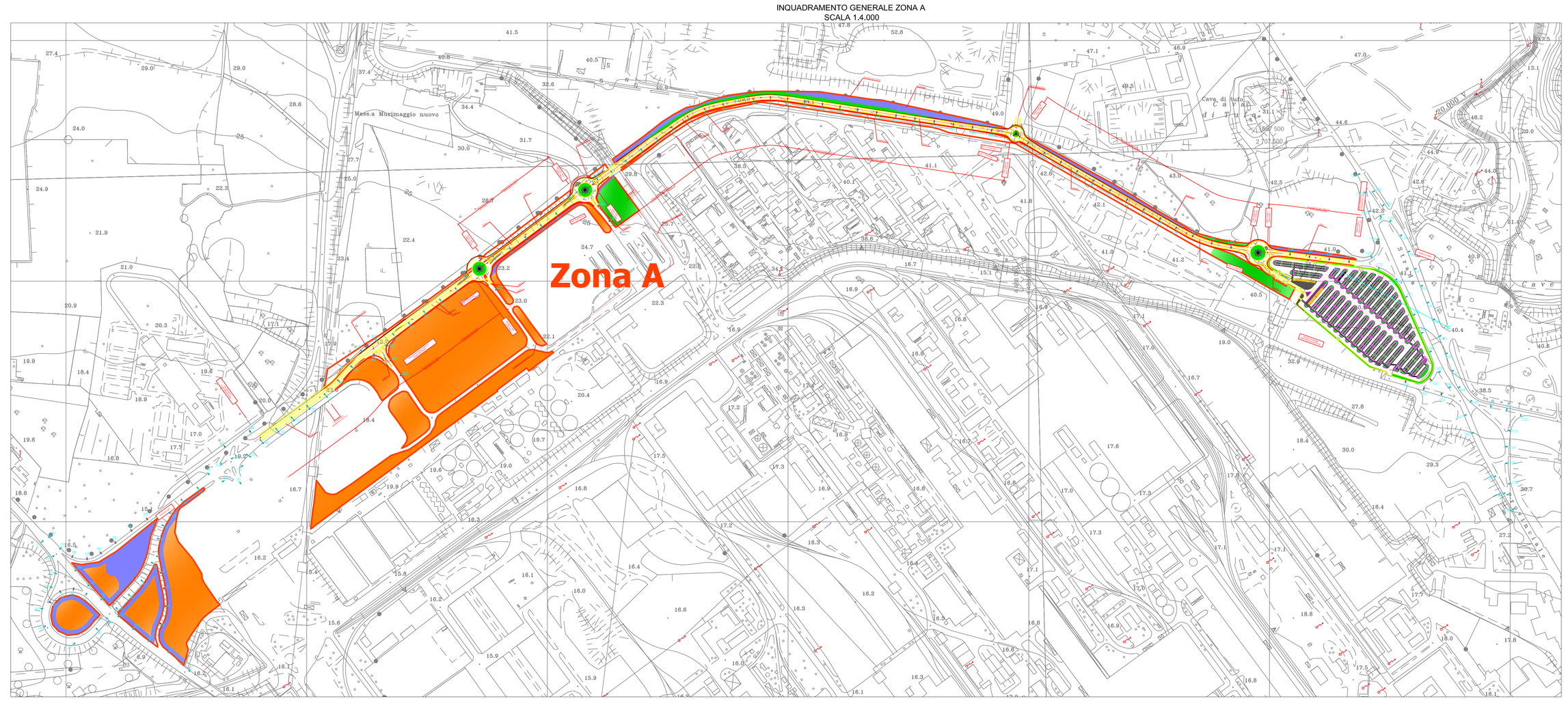
AREE DI CANTIERE

AREA DI CANTIERE BASE
Le aree di cantiere saranno allestite con i seguenti apprestamenti:
- Baraccamenti per ufficio e spogliatoio
- Servizi igienici
- Area di carico e scarico
- Area di stoccaggio temporaneo
- Ingresso pedonale e ingresso carrabile
- Area di lavoro corredata di tettoia
- Quadro elettrico di cantiere e relativa messa a terra

CARATTERISTICHE DEL CANTIERE STRADALE :
VARI CASI DI SEGNALETICA PROVVISORIA DA PREDISPORRE
NEI LUOGHI COINCIDENTI CON PERCORSI APERTI AL TRAFFICO



INQUADRAMENTO GENERALE ZONA A
SCALA 1.4.000



SEGNALETICA STRADALE DA PREDISPORRE SECONDO CODICE DELLA STRADA IN VIGORE

Segnaletica stradale da predisporre secondo codice della strada in vigore	
Freccia direzionale	1m
Freccia direzionale	5m
Freccia direzionale	10m
Freccia direzionale	15m
Freccia direzionale	25m
Strettoia asimmetrica a destra	60m
Divieto di sorpasso	90m
Limite di velocità	120m
Lavori In corso	150m

	SOTTOPROGETTI			
ZONA	RIQUALIFICAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO SP. 48 E SS. 100	TORRI FARO ED ILLUMINAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO SP. 48 E SS. 100	SISTEMAZIONE AMBIENTALE DELLE AREE	ADEGUAMENTO ACCESSI AREA INDUSTRIALE
ZONA A	X	X	X	
ZONA B			X	X
ZONA C			X	

REGIONE PUGLIA

P.O. FESR 2007/2013
Asse VI - Competitività dei sistemi produttivi ed occupazione
Azione 6.2.2 - Iniziative per "Interventi volti a migliorare l'efficienza gestionale dei sistemi infrastrutturali delle aree di insediamento industriale di competenza dei consorzi per le aree di sviluppo industriale"

Area grandi medie industrie
Allargamento area produttiva

PROGETTO ESECUTIVO

A. - Riqualificazione strada di collegamento S.P. 48 - S.S. 100
B. - Sistemazione ambientale delle aree
C. - Adeguamenti accessi area industriale
D. - Torri faro e illuminazione strada di collegamento S.P. 48 - S.S. 100

TITOLO:	TAVOLA n°
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO **Inquadramento generale** **scala 1:4.000**	***T PSC 01***

PROGETTISTA: Ing. Carrozzo Giancarlo
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Geom. Vittore Mario
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Campocci Elena

Rev.	Descrizione	Data
0	ESECUTIVO	Novembre 2012
0	DEFINITIVO	Settembre 2012