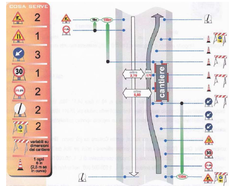
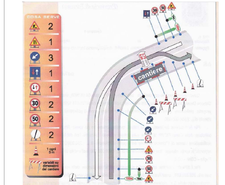
Lavori sulla carreggiata con larghezza residua inferiore a m. 5,60 e istituzione del senso unico alterno a mezzo semaforo

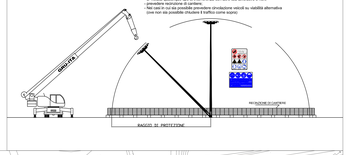




SOLLEVAMENTO E POSIZIONAMENTO ELEMENTI PESANTI

(Tubi Fogna H=0,50 m e H=0,60 m, pali zincati Illuminazione H=12,00 m)

- Il mezzo operante deve essere posizionato in sicurezza, lontano dal cantiere.
- Il vertice superiore dovrà di interferenza con altre fasi lavorative.
- prevedere recinzione di cantiere.
- Durante le fasi di sollevamento prevedere circolazione veicoli su viabilità alternativa (non non sia possibile chiudere il traffico come sopra)

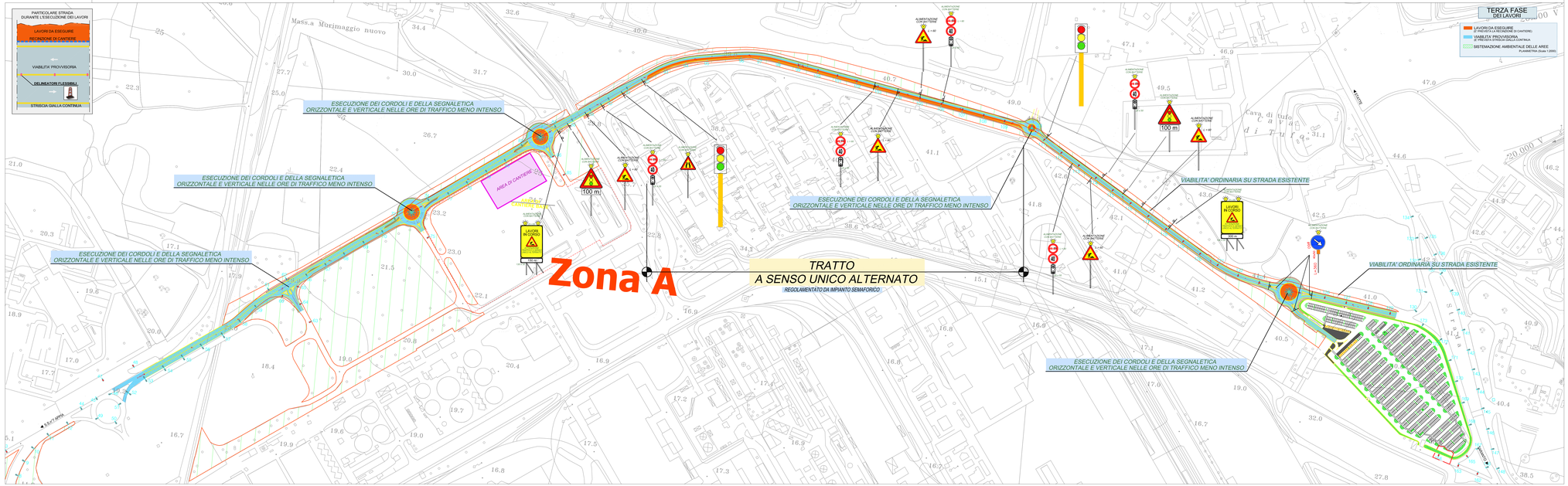


SISTEMAZIONE AMBIENTALE DELLE AREE

- Effettuare lavorazioni di sistemazione ambientale delle aree, nei pressi del ciglio strada, MAI in interferenza con i lavori stradali e con i lavori relativi alla realizzazione dell'illuminazione e delle torri faro;
- Durante le lavorazioni di sistemazione ambientale delle aree, nei pressi del ciglio strada, con apertura della carreggiata al traffico veicolare, predisporre idonea cartellonistica di segnalazione lavori e conseguente restringimento carreggiata;

MONTAGGIO VASCA PREFABBRICATA

- Durante operazioni di scavo prevedere idonee recinzioni di cantiere e segnalare gli scavi;
- Prevedere idonei sistemi anticaduta;
- Durante l'operazione di posa della vasca prefabbricata con autogru,chiudere il passaggio a tutti i mezzi (compresi gli altri mezzi di cantiere non utilizzati nella lavorazione) lungo tutto il raggio di azione della gru.



REGIONE PUGLIA

P.O. FESR 2007/2013

Asse VI - Competitività dei sistemi produttivi ed occupazione
Azione 6.2.2 - Iniziative per "Interventi volti a migliorare l'efficienza gestionale dei sistemi infrastrutturali delle aree di insediamento industriale di competenza del consorzi per le aree di sviluppo industriale"

Area Sviluppo Industriale Taranto

Area grandi medie industrie
Allargamento area produttiva

PROGETTO ESECUTIVO

A. - Riqualificazione strada di collegamento S.P. 48 - S.S. 100
B. - Sistemazione ambientale delle aree
D. - Torri faro e illuminazione strada di collegamento S.P. 48 - S.S. 100

TITOLO:	TAVOLA n°
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO **Layout di cantiere e fasi lavorative.** **Area Grandi e Medie Industrie.** **Fase Lavori 3 - Zona A** **scala 1:2.000**	***T PSC 2.3***

PROGETTISTA: Ing. Carrocci Giancarlo

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Geom. Vettore Mario

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Campesci Elena

Rev.	Descrizione	Data
0	ESECUTIVO	Novembre 2012
0	DEFINITIVO	Settembre 2012