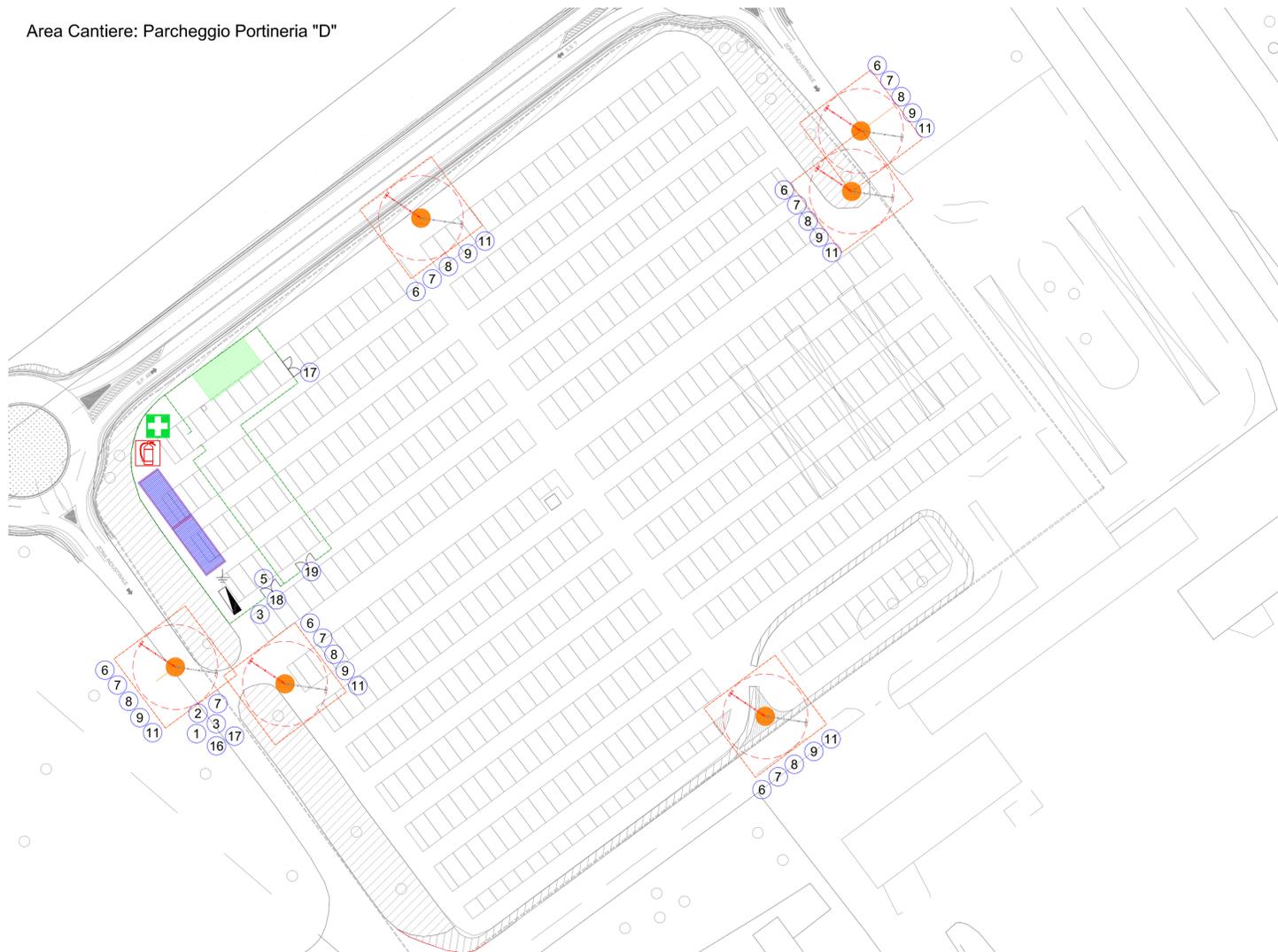
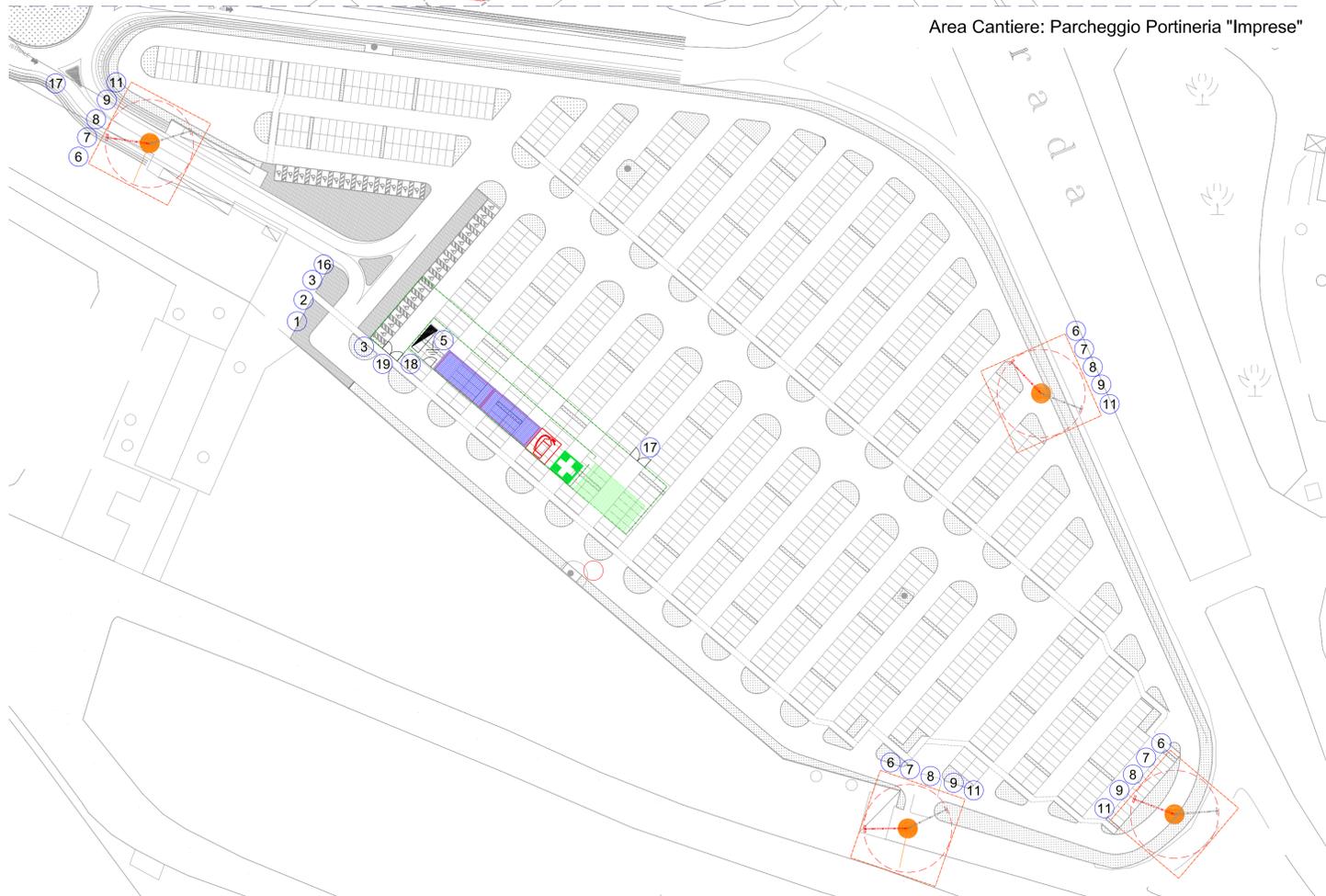


Area Cantiere: Parcheggio Portineria "D"

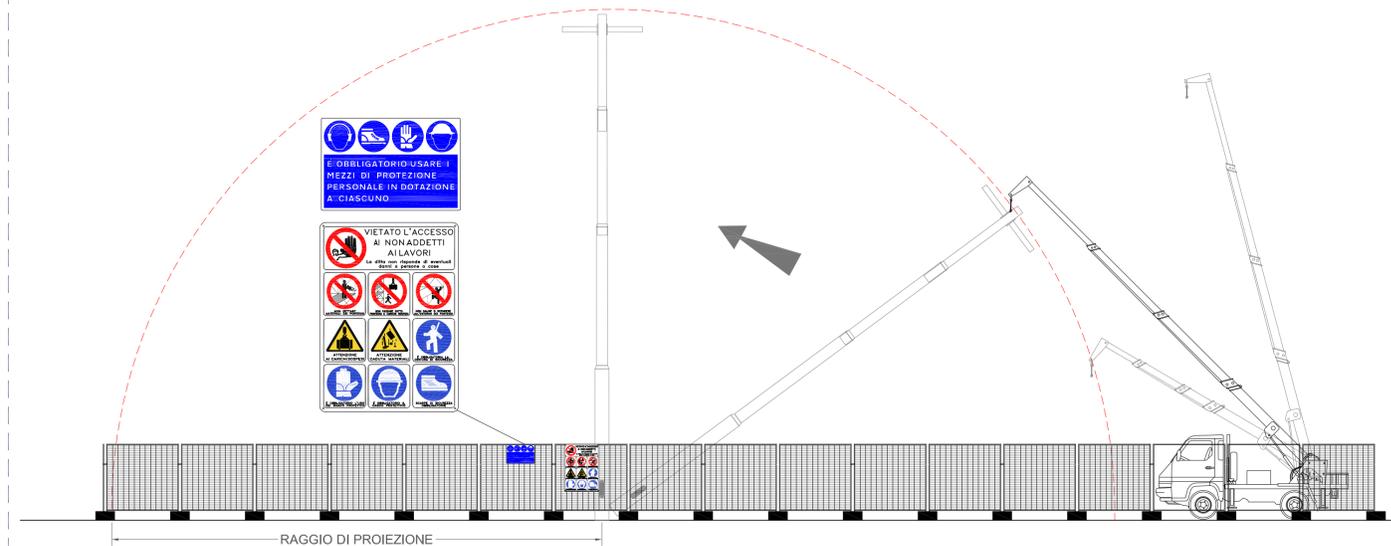


Area Cantiere: Parcheggio Portineria "Imprese"



FASE LAVORATIVA : SOLLEVAMENTO E POSIZIONAMENTO ELEMENTI PESANTI E INGOMBRANTI

Installazione pali conici h:11,80 m di nuova realizzazione

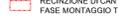
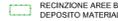
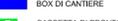
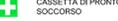
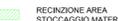


MOVIMENTAZIONE E MONTAGGIO DI ELEMENTI PESANTI ED INGOMBRANTI

Misure di prevenzione e protezione - D.P.I.

- Informazione ed informazione degli operai.
- Idonea manutenzione delle macchine.
- Preliminarmente alla posa in opera degli elementi pesanti, pali, ecc. dovrà essere eseguito un accurato controllo delle condizioni di sicurezza di cantiere, nonché delle zone di transito ed ingresso dei mezzi utilizzati per la posa (autogrù, camion, ecc.) all'interno del cantiere. Qualora il cantiere non sia stato già organizzato si dovrà provvedere a spianare gli ingressi al cantiere ed a liberare le vie di transito.
- Delimitare in maniera adeguata la zona del cantiere in cui si eseguono i lavori.
- Predisporre adeguata segnaletica di sicurezza.
- Sarà necessario impedire momentaneamente il transito dei mezzi e persone nelle immediate vicinanze della zona interessata.
- Per i lavori da eseguirsi lungo la sede stradale o in prossimità della sede stradale (esecuzione di canalizzazioni, movimentazione e montaggio di elementi pesanti, pali, ecc.) dovrà essere installata idonea segnaletica stradale che indichi l'obbligo di ridurre drasticamente la velocità per la presenza di lavori lungo la sede stradale, dovrà essere installata, inoltre, lungo tutta l'area interessata dai lavori idonea perimetrazione con rete di colore arancio forata e se necessario dovranno essere presenti due sbandieratori posti alle estremità opposte e muniti di divisa da lavoro fluorescente.
- L'eventuale presenza di mezzi lungo la sede stradale dovrà essere, inoltre, segnalata con l'installazione di idonea segnaletica e di semafori o con la presenza di sbandieratori sulla strada.
- Durante le fasi lavorative che prevedono l'ingresso e l'uscita di mezzi pesanti dal cantiere, dovrà essere presente un addetto appositamente incaricato munito di tuta fluorescente che regoli lo spostamento dei mezzi in sicurezza al fine di evitare possibili incidenti. Dovrà essere installata idonea segnaletica stradale che preavvisi gli automobilisti dei lavori in corso e del pericolo di uscita di mezzi dal cantiere.
- Poiché i lavori sono da eseguirsi in un parcheggio (Portineria "D") prevalentemente a servizio di lavoratori turnisti è stato riscontrato che le ore a maggior intensità di accesso corrispondono con i trenta minuti antecedenti e successivi alle ore di cambio turno: 07.00 - 15.00 - 23.00, pertanto i mezzi di cantiere dovranno accedere alle aree di lavoro in orari differenti da quelli sopra indicati.
- Gli utenti del parcheggio relativo alla Portineria "D" e del parcheggio della Portineria "Imprese" continueranno ad usufruire delle aree di sosta, quindi il cantiere dovrà essere organizzato al fine di evitare interferenze tra le attività di cantiere e la viabilità dei parcheggi. Pertanto le aree di scavo ed interventi dovranno essere idoneamente perimetrate con reti metalliche a maglia fitta dell'altezza minima di mt. 2.00 (la perimetrazione dovrà avere, in fase di scavo, una larghezza tale da consentire le manovre dei mezzi, successivamente tale larghezza potrà essere ridotta al fine di segregare il solo scavo).
- Durante le fasi di carico e scarico dei materiali dovrà essere transennata l'area che può essere interessata da un'eventuale caduta di materiali.
- Durante la movimentazione di elementi pesanti, pali, ecc. dovrà essere dato preavviso acustico a tutti i lavoratori e si dovrà vietare in maniera assoluta la sosta, il transito ed il passaggio sotto i carichi sospesi.
- Non sostare sotto il raggio di azione degli apparecchi di sollevamento.
- Imporre il divieto di passaggio sotto carichi sospesi.
- Durante le attività di movimentazione di elementi pesanti, pali, ecc. dovranno essere sospese tutte le altre lavorazioni ed in cantiere dovranno essere presenti solo gli operai addetti a tale operazione e nell'area parcheggio dovrà essere vietato l'accesso agli utenti.
- Verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche che possano interferire con le manovre e se necessario installare dei dispositivi di limitazione dello sbarramento dei macchinari.
- Schemare le linee elettriche con sbarramenti fissi in legno per evitare contatti accidentali.
- Rifiutarsi di eseguire le operazioni se non in sicurezza.
- Al fine di evitare la collisione tra mezzi operanti all'interno del cantiere, i datori di lavoro dovranno concordare le operazioni da eseguire e dovranno fare in modo che i mezzi operino a distanza di sicurezza in maniera tale che non vi possano essere interferenze tra i raggi di influenza dei bracci dei macchinari. Dal punto di vista organizzativo è preferibile che all'interno del cantiere operi un solo mezzo. Nei casi limite è opportuno inserire dei dispositivi di limitazione dello sbarramento dei macchinari.
- Il sollevamento e la messa in opera dovrà essere effettuata mediante l'utilizzo di apparecchi di sollevamento aventi caratteristiche appropriate per conformazione, portata e velocità.
- Alla manovra di ogni macchinario per gli scavi e movimenti terra deve essere adibito esclusivamente personale in possesso di provate capacità professionali ed esente da qualsiasi imperfezione fisica che ne limiti la capacità visiva, uditiva, e di pronto intervento.
- Deve essere fatto obbligo a ciascun manovratore di utilizzare il mezzo assegnatogli limitatamente alle caratteristiche per le quali è stato costruito e di attenersi a tutte le prescrizioni fissate dal costruttore nonché ai valori di targa.
- Verifica trimestrale delle funi e delle catene.
- Le funi metalliche devono essere sostituite quando presentano degradazioni o logoramento evidente o un numero eccessivo di fili rotti.
- Le funi di nuovo acquisto devono essere accompagnate da certificato di conformità, di garanzia e di collaudo rilasciato dalla casa costruttrice. I ganci dell'autogrù e quelli delle brache utilizzate per il sollevamento delle strutture devono essere provviste di chiusura dell'imbocco, in modo da impedire lo sganciamento degli organi di presa.
- Prima di procedere al posizionamento dell'elemento pesante, il direttore dei lavori e l'impresa, dovranno accertare la loro resistenza in relazione al peso ed ai materiali da utilizzare ed eventualmente disporre tavole ripartitrici dei carichi.
- Dovranno essere predisposte protezioni intorno a vuoti presenti o coprirli con tavole di idoneo spessore.
- Gli elementi pesanti, pali, ecc. dovranno essere sollevati facendo uso di attrezzi di sollevamento opportunamente dimensionati in relazione al peso dell'elemento e dell'inclinazione delle funi che non deve essere comunque superiore a 45° rispetto ad una linea orizzontale.
- Lo scarico dovrà essere fatto con ogni necessaria cautela, così da evitare colpi o sollecitazioni varie, non fissate al pianale, soprattutto per evitare il ribaltamento o l'inflessione laterale.
- Nelle operazioni di sollevamento e posizionamento impartire chiare e dettagliate spiegazioni sui sistemi di sgancio dell'elemento sollevato (ad esempio utilizzare le apposite aste).
- Durante le operazioni di sollevamento un addetto dovrà provvedere a guidare da terra l'elemento con una fune per evitare pericolosi sbalzi sino a che non si trovi sopra le strutture di appoggio o molto vicina ad esse.
- Accertarsi dell'efficienza del dispositivo di chiusura all'imbocco del gancio dell'apparecchio di sollevamento.
- Verifica trimestrale delle funi e delle catene.
- Segnalare in maniera idonea l'operatività dei mezzi con sistemi acustici e luminosi.
- Imporre il divieto di passaggio sotto carichi sospesi.
- Durante le operazioni di posa e assemblaggio occorrerà prestare attenzione affinché nessun addetto ai lavori interferisca con le operazioni e penetri nelle zone oggetto di movimentazione, assicurarsi che vi sia un'adeguata segnalazione delle operazioni in corso.
- Nel caso sia necessario guidare il carico e farlo direttamente a mano, tale operazione dovrà essere effettuata utilizzando corde di canapa, fioretti metallici con sagomatura terminale, che permettono agli operatori di agire stando a distanza di assoluta sicurezza, cioè superiore a quella della massima escursione consentita al carico.
- La posizione di sicurezza che devono assumere coloro che guidano il carico è quella più ortogonale possibile all'asse dell'elemento in quanto la più efficiente e produttiva per realizzare un valido momento ruotante atto ad evitare che l'elemento urti contro il mezzo di sollevamento e ciò senza pericolo alcuno per chi aziona la corda guida.
- E' proibito cercare di smorzare eventuali oscillazioni dell'elemento agendo sulle corde di guida stando in una posizione in asse con il carico da movimentare.
- Non staccare l'elemento dai ganci di sollevamento sino a che non ne sia garantita la stabilità.
- Per staccare l'elemento dai ganci di sollevamento procedere attenendosi scrupolosamente alle disposizioni ricevute.

- 1 CARTELLO INFORMATIVO DI CANTIERE
- 2 CARTELLO GENERALE DI SICUREZZA
- 3 DIVIETO DI INGRESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
- 4 SEGNALETICA LUMINOSA INTERMITTENTE
- 5 TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA VIETATO SPEGNERE GLI INCENDI CON ACQUA
- 6 PERICOLO CARICHI SOSPESI
- 7 OBBLIGO USO DEI D.P.I.
- 8 PERICOLO CADUTA DALL'ALTO
- 9 PERICOLO DI CADUTA DI COSE DALL'ALTO
- 10 DIVIETO DI GETTARE MATERIALI DALL'ALTO
- 11 PERICOLO ORGANI IN MOVIMENTO
- 12 DIVIETO DI INTERVENIRE SU ORGANI IN MOVIMENTO
- 13 DIVIETO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI DI SICUREZZA
- 14 ESTINTORE

- 15 CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
 - 16 VELOCITA' MAX 20 KM/H
 - 17 PERICOLO USCITA MEZZI
 - 18 ACCESSO PEDONALE BOX LAVORATORI
 - 19 ACCESSO MEZZI ALL'AREA DI DEPOSITO
 - 20 PERICOLO SCAVI APERTI PERICOLO DI CADUTA
-  QUADRO ELETTRICO
 MESSA A TERRA
 ESTINTORE
 RECINZIONE DI CANTIERE FASE MONTAGGIO TELECAMERE
 RECINZIONE AREE BOX E DEPOSITO MATERIALE
 LINEA WIRELESS
 BOX DI CANTIERE
 CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
 RECINZIONE AREA STOCCAGGIO MATERIALE
 PALO CONICO DI NUOVA INSTALLAZIONE

REGIONE PUGLIA

P.O. FESR 2007/2013
 Asse VI - Competitività dei sistemi produttivi ed occupazione
 Azione 6.2.2 - Iniziative per "Interventi volti a migliorare l'efficienza gestionale dei sistemi infrastrutturali delle aree di insediamento industriale di competenza dei consorzi per le aree di sviluppo industriale"



Area grandi medie industrie
 PROGETTO DEFINITIVO
 VIDEOSORVEGLIANZA

TITOLO:
 Tavola PSC: Sollevamento e posizionamento elementi pesanti
 PORTINERIA D e PORTINERIA IMPRESE
 scala 1:1000

TAVOLA N°
PSC2

PROGETTISTA PSC: Ing. Fabio Benvenuti

0	DEFINITIVO	Dicembre 2012
Rev.	Descrizione	Data